

GROENBEDRIJF
CO₂ NEUTRAAL

SCHOON MAAIEN

energiestrategie

NIEUWSBRIEF

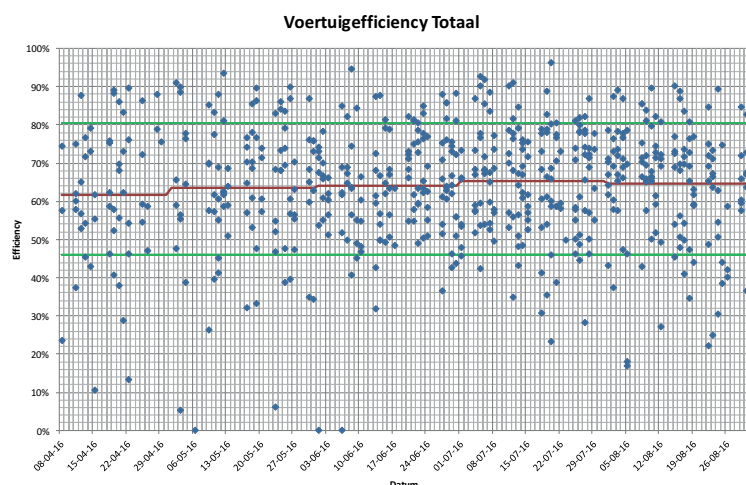
ENERGIESTRATEGIE nr.2 september 2016

Onder de naam *De Energiestrategie* ontwikkelt het Groenbedrijf in de periode tot 2030 projecten die als resultaat hebben dat het hele bedrijf in 2030 CO₂ neutraal werkt.

Schoon maaien is het eerste project onder de vlag van de Energiestrategie. In het maaiproces van Het Groenbedrijf is de grootste winst te halen als het gaat over de reductie van CO₂. Als we 10% besparen in het maaiproces betekent dat 5% minder CO₂ uitstoot voor het hele Groenbedrijf. Het project kent drie fasen verspreid over 2016. We optimaliseren de maaibewegingen door inzet van technologie en we maken een Smart Routeplanning, de Tom-Tom voor maaimachines. Projectleider Herman Schraa praat ons bij over de laatste ontwikkelingen.

Eerst meten

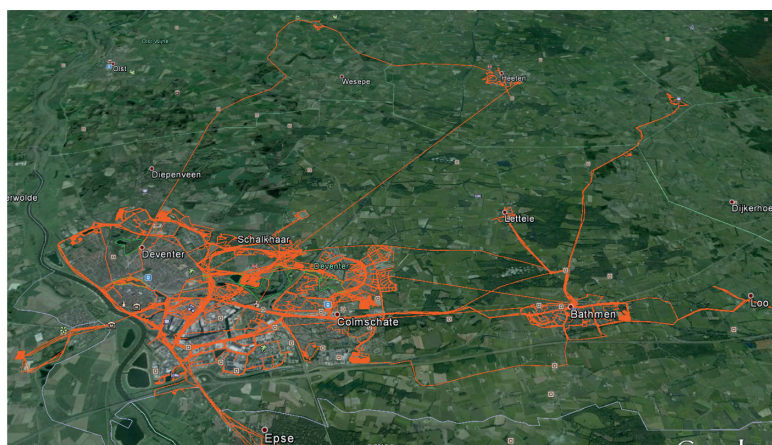
'We willen erachter komen hoe we bij het maaien minder CO₂ uit kunnen stoten. Om te weten wat beter kan, brengen we in beeld hoe de maaimachines nu gebruikt worden. We meten hoeveel uur van de dag daadwerkelijk aan maaien besteed wordt. Ook brengen we alle vervoersbewegingen van de maaimachines door de stad in beeld. We noemen dat de vervoersefficiency.'



Elke meetpunt geeft de verhouding weer tussen maaien en de tijd dat de machine aanstaat. Als de punt hoog staat betekent het dat de machine veel uren maait. Het doel is om de puntjes zo hoog mogelijk en dicht bij elkaar te krijgen. Op die manier worden de machines zo efficiënt mogelijk ingezet, gebruiken we zo min mogelijk diesel en besparen dus zoveel mogelijk CO₂.

Hoe meten we de vervoersefficiency van de maaimachines?

'Alle maaimachines hebben een schakelaar gekregen die registreert wanneer de motor aan gaat en de maaibladen naar beneden. Deze gegevens worden via een GPS-zender doorgegeven en verwerkt in het softwaresysteem Route Connect. Op die manier kunnen we per maaimachine zien hoeveel uur van de dag daadwerkelijk aan maaien besteed wordt. Ook krijgen we de vervoersbewegingen van de maaimachines in beeld.'



Wat zijn we te weet gekomen?

'We zien verschillen per maaimachine. De een maait veel meer uren per dag dan een ander. Ook zien we verschillen per dag. De ene dag wordt meer gemaaid dan de ander. We gaan nu uitzoeken waar de verschillen vandaan komen. Ook hebben we alle vervoersbewegingen tussen locaties in beeld. We gaan nu bedenken hoe we de onnodige vervoersbewegingen eruit kunnen halen.'

De maaimachines maken veel vervoersbewegingen tussen de verschillen maailocaties. Als we minder heen en weer rijden, bespaart dat diesel en stoten we minder CO₂ uit.

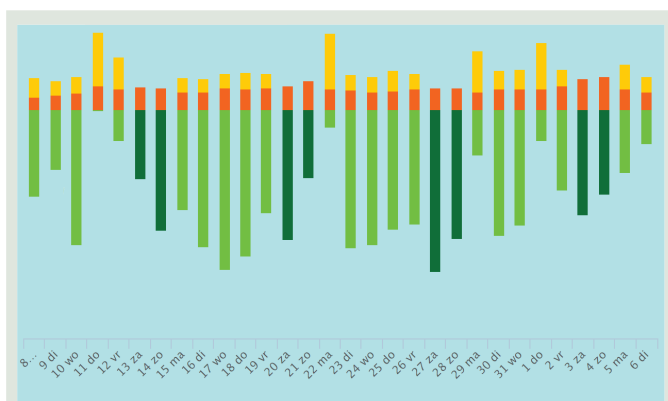
Weten wat we besparen met de energiemonitor

Aan de Hanzeweg en de Kolkmansweg hangen sinds kort de energiemonitors. Met die apparaten kan Het Groenbedrijf precies volgen hoeveel stroom er verbruikt wordt en waar. Projectleider Hermen Schraa volgt de monitoren op de voet. 'Als je begrijpt waar het verbruik zit, kan je maatregelen nemen om te besparen.'

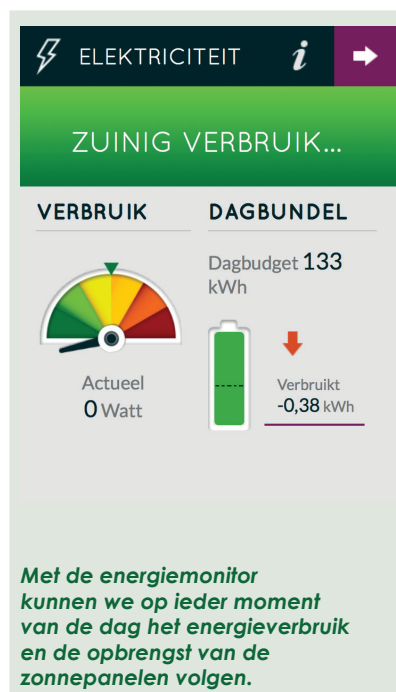
Spaarpotje

Het is een zonnige dag waardoor de zwarte pijl van de energiemonitor tot onder het gekleurde vlak doorschiet. 'Dat is een teken dat we meer energie aan het net teruggeven dan we afnemen', glundert Schraa. 'Met de energiemonitor kan Het Groenbedrijf precies bijhouden hoeveel energie er verbruikt wordt en wat de zonnepanelen opleveren.'

De zonnepanelen die Het Groenbedrijf vorig jaar installeerde, wekken energie op. Schraa: 'In mei gaat de zon fors schijnen en geven we stroom terug aan het net. Zo maken we een spaarpotje voor de winter. In 2016 hebben we tot nu toe 11.500 Kw terug geleverd. Dat is 25% van het totale verbruik van Het Groenbedrijf en de hoeveelheid energie die drie tot vier huishoudens in een jaar gebruiken.' 'Door de inzet van de energiemonitor kunnen we slim CO₂ reduceren. We komen erachter waar apparatuur onnodig veel verbruiken en kunnen dan maatregelen nemen.'



De energiemonitor laat zien dat we in augustus en september veel meer energie aan het net terug leveren (groen) dan verbruiken (oranje/geel).



Wat doen we nog meer aan CO₂ reductie?

- Gescheiden afval
- Retourneren fust
- Zonnepanelen hoofdkantoor en wijkposten
- Vernieuwd wagenpark met schonere verbrandingsmotoren
- FSC papier gebruik
- Gebruik bewegingsmelders voor verlichting op kantoor
- Vervanging CV ketel
- Verven op waterbasis
- Inzamelen KCA
- In company houden van trainingen/cursussen
- Gebruik van Aspen brandstof
- Toevoegen van het middel Xmile aan diesel
- Bio-Circle L, reinigingsmiddel voor allerlei onderdelen TD
- Gebruiken hergebruik van poetsdoeken
- Schapen i.p.v. maaien
- Gebruik grondwater voor het water geven van plantenbakken
- Versnipperen van takhout voor biobrandstof
- Composteren van blad
- Werken met biologische/gecoate meststof voor de sportvelden
- Inzet grondmonsters om overbemesting te voorkomen
- Recyclen van ICT apparaten en toners

Onder de naam de Energiestrategie ontwikkelt Het Groenbedrijf projecten die ervoor zorgen dat de dienstverlening en bedrijfsprocessen in 2030 CO₂-neutraal zijn. In 2030 zal Het Groenbedrijf CO₂-uitstoot uit voertuigen en machines zoveel mogelijk teruggedrongen hebben en zo min mogelijk gebruik maken van fossiele brandstoffen.

Deze Nieuwsbrief verschijnt een maal per twee maanden. Voor meer informatie:

Het Groenbedrijf

Hanzeweg 19, 7418 AV Deventer Postbus 63, 7400 AB Deventer
Telefoon: 0570 856 400 www.hetgroenbedrijf.nl

